



VEDOUcí PROJEKTANT
ING. ARCH. J. HOMOLKA

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING. VIKTOR ŠLAPAL

VYPRACOVAL
JIŘÍ FIŠAR

VÝPIS VÝROBKŮ
HLINÍKOVÉ
VENKOVNÍ

LIST
14

OBLASTNÍ NEMOCNICE TRUTNOV a.s.
KONSOLIDOVANÉ LABORATOŘE A TRANSFUZNÍ ODDĚLENÍ
D1.03 DOSTAVBA BUDOVY OKB

A 20-15-P

OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS	1.NP	2.NP	3.NP	4.NP	n
A11	<p>HLINÍKOVÁ TEPELNĚ IZOLAČNÍ PROSKLENÁ STĚNA S DVEŘMI</p> <p>TEPELNĚ IZOLAČNÍ HLINÍKOVÁ FASÁDNÍ KONSTRUKCE ZE SVISLÝCH SLOUPKŮ A VODOROVNÝCH PŘÍČLÍ PRO PROSKLENÉ FASÁDY, VENKOVNÍ STRANA KONSTRUKCE TMELENA STRUKTURÁLNÍM TMELEM, PO OBVODĚ PŘÍZNANÁ PŘÍTLAČNÁ A NAKLAPÁVACÍ LIŠTA, "PLOVOUCÍ" OKNA, UCHYCENY POMOCÍ TENKÉ PŘÍTLAČNÉ LIŠTY TZV. "SLIM LIŠTA" POUZE PO OBVODĚ OKENNÍHO RÁMU, VČETNĚ KOTEVNÍCH PRVKŮ A KONZOL</p> <ul style="list-style-type: none">- O CELKOVÝCH ROZMĚRECH š. 10,4 M x v. 3,45 M, PLOCHA 36 m²- NA jižní FASÁDĚ U VSTUP V 2NP- ZASKLENÍ FIXNÍ SVĚTLÍKY A NADSVĚTLÍK - VIZ SCHÉMA- VČETNĚ DVOU VSTUPNÍCH EL. DVEŘÍ- ZASKLENÍ FIXNÍ, OKNA RÁMOVÁ PLOVOUCÍ SKLOPNÁ - DLE VÝKRESU POHLEDŮ- ZASKLENÍ ČIRÉ PŘÍP. SMALTOVANÉ, NEROZBITNÉ- BEZPEČNOSTNÍ ZASKLENÍ V 2.NP - ODOLNÉ PROTI VLOUPÁNÍ- VČETNĚ STATICKÝCH VÝZTUH A OCELOVÝCH KOTEVNÍCH KONSTRUKCÍ NOSNÝCH AL PROFILŮ- POVRCHOVÁ ÚPRAVA AL. PROFILŮ KVALITNÍM PRÁŠKOVÝM VYPALOVACÍM LAKEM- VODOROVNÉ HLINÍKOVÉ PROFILY BUDOU PROVEDENY STEJNÉ HLOUBKY JAKO PROFILY SVISLÉ <p><u>1 x DVEŘE JEDNOKŘÍDLE POSUVNÉ, ČASOVÝ ZÁMEK (DO MÍSTNOSTI 203)</u></p> <ul style="list-style-type: none">- DVEŘE SO MIN. PRŮCHOZÍ ŠÍŘKE 1100 MM A VÝŠCE 2000 MM+ NADSVĚTLÍK 900 MM x 1400 MM- DVEŘE S AUTOMATICKÝM EL. POHONEM- OVLÁDANÝ OBOUSTRANNÝMI RADARY- PŘI ÚPLNÉ NEFUNKČNOSTI EL. SYSTÉMU MOŽNOST RUČNÍHO OTEVŘENÍ- VČETNĚ PROGRAMOVÉHO VOLIČE REŽIMŮ- VČETNĚ ODDÁLENÉHO UZAMYKATELNÉHO VOLIČE REŽIMŮ A PROKABELOVÁNÍ, VOLIČ UMÍSTĚN VE VÝŠCE 1,2M NA PODLAHOU V MÍSTNOSTI Č.203- VČETNĚ BEZPEČNOSTNÍHO SENZORU- VČETNĚ ZÁLOŽNÍHO ZDROJE UPS PRO DOČASNÝ CHOD (MIN. 1 HOD. PROVOZU) <p>POPIS PROVOZU:</p> <ul style="list-style-type: none">- DVEŘE OVLÁDANÉ POMOCÍ KARTOVÉHO SYSTÉMU NEBO ELEKTRICKÝM VRÁTNÍKEM, Z DRUHÉ STRANY RADAREM. MOŽNOST PŘEPNUTÍ RADAR - RADAR Z VENKOVNÍ STRANY	-	1	-	-	1